



Dossier (lettre + CV) à envoyer :  
Bureau Local des Compétences  
blc.csg@cnes.fr

# POSTE BLC N° 056/2024

Diffusé le : 24/04/2024



Date de prise de fonction :

Poste :  annulé le

gelé le :

modifié le :

## EXPERT TECHNIQUE INDUSTRIEL (ETI) – (H/F)

ACTIVITE :	Maintenance
SITE :	CNES / CSG
QUALIFICATION :	<input checked="" type="checkbox"/> Ingénieur - Cadre <input type="checkbox"/> Technicien Sup – Agent de Maîtrise <input type="checkbox"/> Employé - Ouvrier
FILIERE : (à renseigner par le BLC)	300 - Maintenance Industrielle
NATURE DU CONTRAT :	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat à Durée Indéterminée <input type="checkbox"/> Contrat à Durée Déterminée de : Motif de recours : <input type="checkbox"/> Contrat à Durée Déterminée à terme imprécis Motif de recours :
MOTIF DE RECRUTEMENT :	<input type="checkbox"/> Création de poste <input checked="" type="checkbox"/> Remplacement

### DEFINITION ET CARACTERISTIQUES DU POSTE

IDEX est le premier Groupe indépendant français des services à l'énergie et à l'environnement.

IDEX intervient dans les services d'efficacité énergétique, les travaux de génie climatique, la gestion multi technique des bâtiments, la production d'énergie, la valorisation des déchets et le développement des énergies renouvelables.

Dans le cadre d'un remplacement, IDEX SPACE filiale d'IDEX en charge d'activités techniques et opérationnelles liées aux besoins de fonctionnement du Centre Spatial Guyanais (CSG) recrute pour son Activité Maintenance un(e) Expert Technique Industriel – ETI.

Rattaché hiérarchiquement au Responsable Technique Permanent de la branche « Transport-Transit », le titulaire est en charge de la gestion technique, humaine et financière de l'activité maintenance de l'atelier « Poids-lourds », il est responsable d'un bureau méthode et d'un magasin de rechanges.

Présent en permanence sur le site, il travaille en étroite collaboration avec les autres cellules de l'activité et reste l'interlocuteur privilégié de ses clients, dans son domaine de compétence.

#### Les principales missions :

- Est le garant de la réalisation de l'ensemble des maintenances planifiées et correctives sur les véhicules et engins des clients en application des règlements, normes et consignes particulières en vigueur,
- Gère l'activité de l'atelier poids-lourds (décide des actions à mener et fixe les priorités),
- Suit les indicateurs contractuels et ceux permettant le suivi de son activité,
- Respecte les objectifs fixés par les clients et par sa direction régionale,
- Rédige les notes et comptes rendus relatifs à son activité en respectant les délais impartis,
- Anime les réunions contractuelles relatives à son activité,
- Intervient auprès des fournisseurs pour le suivi des dossiers particuliers,

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vérifie et complète les informations saisies dans la GMAO.</li> <li>• Assiste le bureau méthode</li> <li>• Reste en relation étroite avec les fournisseurs</li> <li>• Conseille les clients (préparation investissements, définition des spécifications techniques etc.) et les utilisateurs de moyens,</li> <li>• Assure un suivi financier de son budget et rédige les propositions commerciales et bons de commandes,</li> <li>• Réalise les Entretien d’Evaluation Annuel de ses personnels,</li> <li>• Veille à attribuer à ses équipes les moyens nécessaires à la réalisation des objectifs fixés.</li> <li>• S’assure de la bonne mise en application des notes de service et d’information.</li> <li>• Veille à la bonne communication au sein de ses équipes,</li> <li>• Prend toute mesure permettant d’appliquer ou de faire appliquer la réglementation du travail, les prescriptions légales en matière d’hygiène et de sécurité, la gestion des qualifications et la formation des techniciens.</li> <li>• Rédige le plan annuel de maintenance</li> <li>• Rédige le rapport annuel d’obsolescence</li> <li>• Rédige le bilan quadrimestriel de son périmètre à la demande du RTP</li> <li>• Suit et rédige mensuellement les indicateurs du suivi de plan de maintenance du client</li> <li>• Suit les pointages et planning de ses collaborateurs (congés, RTT, maladie, formation, etc...)</li> </ul>
<b>FORMATION :</b>	Ingénieur maintenance, ingénieur généraliste où Technicien expert en maintenance des véhicules (BTS en maintenance au minimum)
<b>EXPERIENCE SOUHAITEE :</b>	5 années en qualité de responsable de la maintenance des poids lourds et/ou des engins (grues, chariots élévateurs...) ou 10 ans chef d’un centre de profit et/ou chef d’atelier
<b>CONNAISSANCES PARTICULIERES :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Permis B exigé</li> <li>• Mécanique Automobile / Poids lourds</li> <li>• Management</li> <li>• Electricité, hydraulique et pneumatique</li> <li>• Maîtrise du logiciel GMAO</li> <li>• Qualité – Prévention – Environnement</li> <li>• Permis de conduire SPL</li> <li>• Utilisation d’une valise multidiag</li> <li>• Anglais</li> </ul>
<b>CONDITIONS DE TRAVAIL :</b>	<p>Cadre forfait jours (218/an), votre temps de travail pourra être aménagé en fonction des nécessités opérationnelles (notamment en campagne de lancement).</p> <p>Vous pourrez être amené à assurer des astreintes à domicile la nuit, les week-end et jours fériés. De ce fait, vous devez résider dans un périmètre géographique, vous permettant de vous rendre à l’entrée de la Base Spatiale dans un délai n’excédant pas 30 minutes à compter de la demande d’intervention.</p> <p>Déplacements à prévoir le cas échéant sur les différents sites IDEX (Antilles-Guyane et métropole).</p>
<b>APTITUDES REQUISES :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autonomie, rigueur et méthode</li> <li>• Esprit d’analyse et de synthèse</li> <li>• Qualités rédactionnelles (notices techniques, modes opératoires, etc.)</li> <li>• Sens développé du relationnel et esprit d’équipe</li> <li>• Sens des responsabilités</li> <li>• Capacité au management d’équipes techniques.</li> <li>• Sensibiliser et former le personnel à la maintenance des équipements et installations.</li> <li>• Sens de l’initiative, dynamisme et grande disponibilité</li> </ul>
<b>DATE D’ENTREE EN FONCTION :</b>	Au plus tôt