

# POSTE BLC

## N° 03/2022

Diffusé le : 11/01/2022

Dossier de candidature à adresser à :  
[blc.csg@cnes.fr](mailto:blc.csg@cnes.fr)

Date de prise de fonction :

Poste :  annulé le

gelé le :

modifié le :

## ADJOINT RESPONSABLE MAINTENANCE – PILOTE D'ARRÊT (M2) - PROJETS (H/F)

<b>ACTIVITE :</b>	<b>Air Liquide Spatial Guyane</b> : ALSG est intégré au Centre Spatial Guyanais et produit l'hydrogène, l'oxygène et l'azote liquides nécessaires à la propulsion des lanceurs. ALSG fournit aussi, à la demande, tous les gaz dont les partenaires présents sur le pas de tir ont besoin pour leurs propres installations. Les clients confient à ALSG une responsabilité de système : celle de superviser la maintenance complète, cryotechnique ou autre, d'un ensemble d'équipements et de tous les flexibles qui relient le lanceur à la tour ombilicale.
<b>SITE :</b>	Ensembles de Lancement Ariane
<b>QUALIFICATION :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ingénieur - Cadre <input type="checkbox"/> Technicien Sup – Agent de Maîtrise <input type="checkbox"/> Employé - Ouvrier
<b>FILIERE :</b> (à renseigner par le BLC)	<b>300 - Maintenance Industrielle</b>
<b>NATURE DU CONTRAT :</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat à Durée Indéterminée <input type="checkbox"/> Contrat à Durée Déterminée de : Motif de recours : <input type="checkbox"/> Contrat à Durée Déterminée à terme imprécis Motif de recours :
<b>MOTIF DE RECRUTEMENT :</b>	<input type="checkbox"/> Création de poste <input checked="" type="checkbox"/> Remplacement

Dans le cadre de la politique de maintenance, l'adjoint du responsable du pôle de Maintenance est le relais fort du management sur les équipes de maintenance d'ALSG. De par sa position importante de pilote d'arrêt, il est particulièrement sensible au bon déploiement des méthodes liées aux arrêts et l'animation des pilotes d'arrêts sur le périmètre ALSG avec le concours des équipes locales, le support de la Direction Industrielle.

Il/Elle devra assurer les missions suivantes :

- Réaliser les travaux de maintenance en toute sécurité, sans accident.
- Intégrer les exigences réglementaires
- Obtenir la fiabilité et disponibilité souhaitées des équipements maintenus

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Respecter les contraintes budgétaires et être force de proposition pour la réduction des coûts de maintenance (internalisation de certaines tâches, optimisation des fréquences de maintenance, stratégie achat, ...)</li> <li>• Tenir les délais lors des arrêts</li> <li>• Développer les compétences des équipes de maintenance et suivi de la matrice de compétences</li> <li>• Garantir l'homogénéité des méthodes M1 mises en oeuvre par le site</li> <li>• Évaluer les fournisseurs annuellement</li> </ul>
<b>FORMATION :</b>	BAC + 5 Généraliste ou divers (Instrumentation, mécanique, électrique)
<b>EXPERIENCE SOUHAITEE :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expérience maintenance 5 à 10 ans</li> <li>• Expérience management transversal ou direct 3 à 5 ans</li> </ul>
<b>CONNAISSANCES PARTICULIERES :</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Très bonne connaissance des méthodes principales TAR mais également des flux de maintenance</li> <li>• Connaissance de la réglementation</li> <li>• Bonne connaissance de la GMAO, des outils de gestion qui sont mis à disposition (most, BI, Wise, ...) des outils de planification et de bureautique.</li> <li>• Compétence techniques process, électricité, instrumentation, mécanique</li> <li>•</li> <li>•</li> </ul>
<b>CONDITIONS DE TRAVAIL :</b>	Les horaires peuvent être aménagés en fonction des contraintes opérationnelles
<b>APTITUDES REQUISES</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esprit sécurité &amp; capacité d'analyse des risques</li> <li>• Compétences en management</li> <li>• Capacité d'écoute et de faire passer des messages</li> <li>• Qualités relationnelles et esprit de synthèse</li> <li>• Capacité à gérer les priorités</li> <li>• Capacité à piloter les projets.</li> </ul>
<b>DATE D'ENTREE EN FONCTION :</b>	Au plus tôt