

OBJECTIFS :

- Comprendre les principes de la proportionnelle
- Connaître les principes des systèmes communicants (bus, CAN...)
- Entraînement à la recherche et au diagnostic de pannes

PERSONNES CONCERNEES :

- Public mécanicien en charge de la maintenance d'engins (agricoles, viticoles, montagne...) engins TP-VL-PL

NIVEAU REQUIS :

- Maîtrise des connaissances de base et pratique des systèmes électriques ou avoir suivi le stage n°12 (MTPE niveau 1)
- Niveau IV - V

EFFECTIF MAXIMUM :

10/12 personnes

SUPPORTS PEDAGOGIQUES :

Cours n°13M

INTERVENANT :

Formation assurée par des spécialistes en oléohydraulique.

DUREE : 4,5 jours

Semaine 06 en 2021

LIEU : CMA CGM
GUYANE

1 CONTROLE DES CIRCUITS PRINCIPAUX

- ♦ Révision à travers les contrôles de maintenance sur circuit de puissance : Contrôle du circuit de démarrage – Contrôle du circuit de charge – Contrôle du circuit d'excitation (auto-excitation et excitation de démarrage) – Contrôle de la batterie...

2 LECTURE DE SCHEMAS

- ♦ Lecture de schémas en logique câblée et logique numérique avec exploitation de dossiers techniques.

3 TECHNOLOGIE DES CAPTEURS

- ♦ Capteurs et module électronique : Entrée TOR – Entrée analogique – Traitement des entrées sur un module électronique (en tension, en courant et en fréquence) – Sortie TOR – Entrée analogique – Sortie PWM (MLI) - Diagnostic embarqué – Capteurs électroniques 3 fils et 2 fils (inductif, capacitif, effet hall) – Capteurs de régime (magnétoélectrique, magnéto résistif) – Polarisation des capteurs électroniques par les modules (sortie PNP et NPN).

4 BUS DE TERRAIN

- ♦ Système communicant (multiplexage, bus CAN) : Liaison parallèle – Liaison série – Protocole CAN – Niveau électrique du CAN – Support de la communication - Lecture schémas
- ♦ Autres protocoles (Van – LIN - ...).

5 PROPORTIONNELLE

- ♦ Electronique de commande des valves proportionnelles.
- ♦ Intégration au calculateur ou carte déportée.
- ♦ Principe de fonctionnement : analyse des blocs fonctions.
- ♦ Réglages : Rampes – Courant mini – Courant maxi – Dither (amplitude et fréquence).

7 METHODOLOGIE DE DEPANNAGE

- ♦ Méthodologie de contrôle et de diagnostic d'un circuit multiplexé (Bus CAN) et des valves proportionnelles.

8 APPLICATION PRATIQUE SUR MACHINE

- ♦ Visualisation et identification du matériel - lecture et interprétation des pressions - lecture et contrôle des consignes électriques – analyse des résultats.

Prévoir la disponibilité du matériel