

POSTE BLC

N° 35/2021

Diffusé le : 21/06/2021

Dossier de candidature à adresser à :
blc.csq@cnes.fr

Réf. société du poste : GUY/TTMECA/062021

Date de prise de fonction : au plus tôt

Poste : annulé le

gelé le :

modifié le :

CHAUFFEUR POLYVALENT – MECANICIEN PL / ENGIN (H/F)

ACTIVITE :	SPATIAL
SITE :	KOUROU
QUALIFICATION :	<input type="checkbox"/> Ingénieur - Cadre <input type="checkbox"/> Technicien Sup – Agent de Maîtrise <input checked="" type="checkbox"/> Employé - Ouvrier
FILIERE : (à renseigner par le BLC)	
NATURE DU CONTRAT :	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat à Durée Indéterminée <input type="checkbox"/> Contrat à Durée Déterminée de : Motif de recours : <input type="checkbox"/> Contrat à Durée Déterminée à terme imprécis Motif de recours :
MOTIF DE RECRUTEMENT :	<input type="checkbox"/> Création de poste <input checked="" type="checkbox"/> Remplacement

Acteur majeur en prestations de maintenance et services connexes aux industries, le Groupe ADF (4000 salariés / 410 MEUR CA) propose à ses clients des solutions de maintenance axées sur l'amélioration continue et l'optimisation de ses équipements, ainsi que des installations industrielles clés en main.

ADF Guyane et ADF Logistics interviennent en maintenance / exploitation sur le Centre Spatial Guyanais, dans les domaines du Transport, de l'Entretien du Domaine et de la Mécanique Générale, pour les lanceurs Ariane 5, Soyouz et Vega, ainsi que pour le prochain lanceur Ariane 6.

A ce titre, ADF Logistics recherche un Chauffeur Polyvalent pouvant assurer également la Mécanique PL.

Placé sous l'autorité du Responsable du service exploitation, il est principalement amené à conduire tous les types de véhicules et d'engins en service sur la base spatiale, ainsi que ceux appartenant à ADF Logistics dans le cadre des opérations de campagne.

Il peut également être amené à effectuer des missions au profit des autres activités du groupe ADF ainsi que pour divers clients en Guyane.

Il contribue au maintien en parfait état de fonctionnement et de propreté des véhicules et engins qu'il utilise en réalisant les contrôles et les opérations d'entretien de son niveau. Il signale sans tarder toutes anomalies de fonctionnement constatées lors de l'utilisation des moyens.

Le chauffeur polyvalent effectue toutes les missions de transport et/ou de manutention nécessaires au bon déroulement des opérations du CSG, y compris les opérations spécifiques nécessitant de répondre aux

compétences décrites ci-après, en qualité de chauffeur, de manutentionnaire, de convoyeur ou de Responsable d'Opération (R.O.) lors des transferts (EAP, lanceur, etc.).

Au-delà de sa polyvalence, le chauffeur peut être spécialisé dans un domaine particulier tel que grutier, mécanicien ou autre. Dans ce cas, une fiche de poste spécifique sera établie.

PRINCIPALES TÂCHES :

➤ **Chauffeur-manutentionnaire**

- Conduire, avec la détention des habilitations et autorisations correspondantes, toutes les catégories de poids-lourds et super-lourds pour effectuer le transport de marchandises standards, les marchandises dangereuses et les transferts d'équipements spécifiques ;
- Respecter les consignes de prise en compte et de réintégration des véhicules dits « communs » aux clients CNES et AE (SITO) en effectuant avec rigueur les contrôles des moyens et en complétant minutieusement les documents ;
- Préparer les opérations de transport en vérifiant au préalable les matériels à utiliser (fiche de contrôle à renseigner) et les équipements à détenir (sacoche TMD, documents personnels, EPI, lettre de voiture...) ;
- Procéder aux vérifications d'usage des accessoires de sécurité, d'arrimage et/ou de manutention avant leur utilisation ;
- Répartir uniformément les charges transportées, réaliser un arrimage conforme aux règles de l'art et choisir les itinéraires les mieux adaptés aux exigences de la mission ;
- Réaliser les transports en respectant les consignes de sécurité liées au type de transport à réaliser (matériels sensibles ou produits dangereux) et au règlement intérieur de la base spatiale ;
- Effectuer les manutentions et levages, avec la détention des habilitations et autorisations correspondantes, au moyen de tous types de chariots élévateurs, grue auxiliaire, ponts roulant et nacelle ;
- Réaliser les opérations de manutentions avec délicatesse pour ne pas abîmer les fardeaux et en respectant les règles de sécurité ;
- Participer aux essais de qualification des nouveaux matériels ;
- Rendre compte oralement (téléphone portable de service mis à sa disposition) en cours d'opération et par écrit (lettre de voiture) à l'issue de chaque opération des difficultés rencontrées, des anomalies constatées, des dégradations, etc. ;
- Compléter les documents de mission (ordre de travail...), sur support papier ou tablette et les remettre à son responsable hiérarchique à l'issue de la mission ;
- Appliquer et veiller au respect des règles de sécurité, de qualité, du code de la route et des procédures spécifiques en vigueur sur les différents sites de la Base spatiale, et celles propres à l'organisation ADF ;

➤ **Convoyeur**

- Mise en configuration (avant le roulage ou pour le stockage) des moyens spécifiques « lanceurs » à déplacer ;
- Assurer le convoyage et l'accompagnement des équipements spécifiques en conduisant les véhicules « guide » et en appliquant les consignes du chef de convoi et de la sauvegarde ;
- Participer au guidage des équipements lors des phases d'entrée ou de sortie des infrastructures ;
- Participer aux opérations de dépannage (changement d'une roue...)

➤ **Responsable d'opération**

- Percevoir, la veille de l'opération, auprès des chargés de campagne ou du responsable d'exploitation la procédure à suivre et les éventuelles consignes particulières ;
- Vérifier avec le chauffeur que les équipements individuels et que tous les moyens nécessaires à l'opération sont présents et conformes ;
- Dérouler une procédure simple ou une fiche d'opération en cochant chaque pas au fur et à mesure que les tâches mentionnaient sont réalisées par le chauffeur ou contrôlées par le R.O. ;
- Mentionner dans la case « observations » toutes les remarques permettant de justifier les actions prises ;
- Valider en apposant sa signature sur la page de garde et faire signer une tierce personne dans la case PCQ (point de contrôle qualité) quand cela se justifie ;

- Communiquer, au moyen de la radio, avec les responsables de la campagne en cours d'opération pour signaler l'avancement de la procédure, répondre aux questions et évoquer les problèmes particuliers ;
- Conseiller le(s) chauffeur(s) en cours d'opération et en cas de difficulté importante demander la conduite à tenir à sa hiérarchie directe ;
- A l'issue de l'opération, remettre au responsable d'exploitation ou au chargé de campagne les procédures déroulées et informer des difficultés rencontrées ou des anomalies survenues ;

➤ **Mécanicien Poids-lourds et engins**

- Réaliser les interventions de maintenance sur les moyens de transport et les engins de manutention de propriété Arianespace et ADF Logistics,
- Les interventions de maintenance concernent les visites préventives, le diagnostic des pannes, le remplacement des pièces défectueuses en respectant les normes en vigueur.

FORMATION :	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Permis poids lourds et super lourds ▪ FIMO (Formation Initiale Minimale Obligatoire) ou FCO (Formation Continue Obligatoire) <p><u>FORMATION COMPLEMENTAIRE SOUHAITEE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Habilitation au transport des marchandises dangereuses « TMD » ▪ Certificat d'aptitude cariste, grue auxiliaire et nacelle (CACES) ▪ BEP ou CAP maintenance automobile
EXPERIENCE SOUHAITEE :	<ul style="list-style-type: none"> - 5 ans minimum de pratique de la conduite des véhicules de type poids-lourds et super-lourds ; - La connaissance des transports de marchandises dangereuses ; - 5 ans minimum de pratique de la maintenance des Poids-lourds et/ou des engins de manutention en qualité de mécanicien ou chef d'équipe
CONNAISSANCES PARTICULIERES :	
CONDITIONS DE TRAVAIL :	<p>Les horaires sont aménagés en fonction des impératifs des opérations de campagne (flexibilité, horaires décalés).</p> <p>En cas d'évolution de l'organisation et/ou du périmètre, il pourrait également être amené à assurer des astreintes. De ce fait, il a une obligation de résidence dans un périmètre géographique permettant de se rendre sur la Base spatiale dans un délai n'excédant pas 30 minutes à compter de la demande d'intervention.</p> <p>.</p>
APTITUDES REQUISES	<ul style="list-style-type: none"> • Grande disponibilité, discipline et rigueur exigées ; • Esprit d'équipe et de coopération ; • Autonomie, capacité de jugement, avec le souci du compte rendu ; • Motivation, souci du détail ; • Capacité à analyser une situation simple et prendre les initiatives de son niveau.
DATE D'ENTREE EN FONCTION :	Au plus tôt