

POSTE BLC

N° 42/2020

Diffusé le : 04/06/2020
Dossier de candidature à adresser à :
blc.csg@cnes.fr

Réf. société du poste : END00002964

Date de prise de fonction : Au plus tôt

Poste : annulé le

gelé le :

modifié le :

INTITULE DU POSTE : Chargé de campagne transport	
ACTIVITE :	TRANSPORT
SITE :	KOUROU
QUALIFICATION :	<input type="checkbox"/> Ingénieur - Cadre <input checked="" type="checkbox"/> Technicien Sup – Agent de Maîtrise <input type="checkbox"/> Employé - Ouvrier
FILIERE : (à renseigner par le BLC)	400 - Infra - Logistique - Moyens Généraux
NATURE DU CONTRAT :	<input checked="" type="checkbox"/> Contrat à Durée Indéterminée Contrat à Durée Déterminée de : Motif de recours : Contrat à Durée Déterminée à terme imprécis Motif de recours :
MOTIF DE RECRUTEMENT :	<input type="checkbox"/> Création de poste <input checked="" type="checkbox"/> Remplacement

Placé(e) sous l'autorité du Responsable de l'activité « Transport », le/la titulaire assure la préparation et le suivi des prestations de transport/manutentions nécessaires au bon déroulement des campagnes « lanceurs » sur les sites des ELA, ELS et ELV.

Il/elle travaille en étroite collaboration avec l'expert technique industriel en charge de l'exploitation et le coordinateur des activités « Transport » qui adaptent le plan de charge en fonction des besoins spécifiques des clients.

Il/elle est un correspondant privilégié des représentants clients d'Arianespace (AE), Arianegroup (AG) et AVIO pour les opérations liées aux campagnes de lancement.

A ce titre, le/la titulaire doit :

- Participer quotidiennement aux réunions d'avancement des opérations sols, des campagnes, des RPC, des CTTA et toutes autres réunions nécessitant sa présence,
- Suivre la disponibilité des moyens à sa disposition en étroite collaboration avec le responsable de l'activité « Transport » afin de répondre au client de l'état global des moyens de transport,
- Préparer, planifier et suivre la bonne réalisation des opérations de transport, de bout en bout, en relation avec le responsable d'exploitation transport,

<ul style="list-style-type: none"> - Pré- renseigner les lettres de voiture dans la GMAO dès la connaissance des opérations à réaliser et les compléter à la fin de la prestation, - Organiser (en utilisant le logiciel du client OPX2) et suivre (au moyen des procédures opérationnelles) le déroulement des opérations liées aux opérations majeures de campagne (transfert PFRCS...) et au transfert de matériels lanceurs (ACU...) qui se déroulent aux EPCU, - Organiser la réception ou l'expédition des marchandises dangereuses qui transitent au port de Degrad des Cannes, - Réceptionner et organiser la livraison et/ou l'expédition des colis lors des escales navires à Pariacabo, en import et à l'export, - Gérer et superviser les opérations d'emportage et de dépotage des conteneurs, - Encadrer les personnels qui constituent l'équipe détachée sur site (chauffeurs, caristes, manutentionnaires) lors des opérations de sa responsabilité, - Identifier et gérer les anomalies (rédaction des Fiches d'Anomalies sur le logiciel prévu à cet effet, participation aux commissions, suivi des actions correctives). - Etablir, en fin de campagne, un récapitulatif détaillé des opérations réalisées afin de constituer un retour d'expérience, - Proposer des améliorations d'ordre technique et organisationnel sur le déroulement des opérations (évolution du plan de maintenance, des procédures opérationnelles, des Spécifications de Mise en œuvre Opérationnelles, des Fiches Opérations ...) - Rendre compte au coordinateur des activités « Transport » ou à l'ETI « Exploitation » des difficultés rencontrées et des anomalies constatées lors des opérations, - Identifier les risques et sensibiliser les équipes au respect des consignes de sécurité en matière de prévention des accidents, d'hygiène et de protection de l'environnement, - Organiser et rédiger le scénario d'une escale navire et assurer la coordination des opérations sur le port (après une période de formation à cette tâche) -

FORMATION :	Bac + 2 Transport et logistique CACES catégorie 3 souhaitable Formations ADR et IMDG seraient un plus
EXPERIENCE SOUHAITEE :	5 à 10 années dans le domaine du transport et de la logistique qui ont permis d'acquérir les connaissances suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - La réglementation des transports hors gabarit, - Les réglementations du transport de matières dangereuses (ADR / IMDG), - - Les règles de l'art du transport routier et du levage, - - Interpréter un planning d'activités.
CONNAISSANCES PARTICULIERES :	Une bonne pratique de l'outil informatique (Word, Excel, Messagerie) est indispensable.
CONDITIONS DE TRAVAIL :	Les horaires de travail, en vigueur au CSG, pourront être aménagés (flexibilité, horaires décalés) en fonction des nécessités opérationnelles.
APTITUDES REQUISES	<ul style="list-style-type: none"> - Autonomie, rigueur et méthode, - Esprit d'analyse et de synthèse, - Maîtrise de soi et sens relationnel développé, - Capacité à prendre des initiatives, - Disponibilité, - Permis B exigé, - Anglais parlé - écrit indispensable
DATE D'ENTREE EN FONCTION :	Au plus tôt